

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «КРЫМСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
(ФГУП «КЖД»)
ОП "ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ"
СП "ДИСТАНЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ
ПУТЕВЫХ МАШИН"**

ОГРН 1159102022738, ИНН/КПП 9102157783/910201001
Ст. Керчь II, д. 27а, г. Керчь, Республика Крым, 298303

19.04.2022 № 73

Директору МБОУ "Средняя
общеобразовательная школа
№ 31" муниципального
образования городской округ
Симферополь Республики Крым
Скребец О.Н.

О профилактике травматизма на
железной дороге

Уважаемая Ольга Николаевна!

Просим Вас провести профилактическую работу со школьниками и их родителями, в том числе через средства массовой информации (школьные сайты и др.) по предупреждению опасности нахождения на железнодорожных путях и обучению Правилам перехода через железнодорожные пути, поведению при нахождении вблизи железнодорожных путей, перегонов и станций.

Несмотря на проводимую на Крымской железной дороге работу по профилактике случаев наезда на посторонних движущимся подвижным составом, случаи травматизма продолжают иметь место, также на полигоне железной дороги зафиксированы случаи применения экстренных торможений машинистами поездов для предотвращения наездов на граждан, в том числе и на подростков. О ряде таких случаев нами уже сообщалось.

Так, 13.09.2020 машинистом поезда № 6112 РА-3-043 на 56км пк5 перегона станция Краснофлотская- станция Разъезд 50 км применено экстренное торможение для предотвращения наезда на подростков, которые находились на железнодорожных путях.

11.11.2020 машинистом поезда № 6112 РА-3 – 042 на 85 км пк3 перегона станция Кировская – станция Новофедоровка подавались оповестительные сигналы большой громкости группе подростков идущей вдоль железнодорожного пути.

09.04.2021 машинистом поезда № 8252 ВПР-055 сообщено, что перед железнодорожным переездом перегона Пролетная-Элеваторная дети играют на железнодорожных путях.

13.04.2021 машинист поезда №7215 ЭП2Д-215 заявил, что на 1498км пк10 перегона Бахчисарай-Сирень применил экстренное торможение, предотвратил наезд на группу детей, находящихся на железнодорожных путях.

18.04.2021 машинист поезда №6683 ЭП2Д-114 заявил, что на 1460км пк6 перегона Симферополь-Грузовой-Симферополь применил экстренное торможение, травмировал несовершеннолетнюю девушку.

01.05.2021 машинист поезда №7103 РА-3 040 заявил, что на 86км пк3 перегона Новофедоровка - Кировская двое детей семи лет играются на рельсах.

15.05.2021 машинист поезда №6742 РА-3 041 заявил, что на 85км пк6 перегона Кировская – Новофедоровка на рельсах находится группа детей.

02.06.2021 Машинист поезда №6935 ЭП2Д 111 заявил, что на 1527км перегона Мекензиевы Горы-Инкерман-І вблизи железнодорожного полотна играют дети.

30.09.2021 Машинист поезда №6602 ЭД-4М 492 Волков заявил, что на 1447 км пк 9 четный путь перегона Симферополь – Грузовой - Остряково применил служебное торможение, зацеперы.

Только благодаря своевременным оперативным действиям локомотивных бригад не случилось непоправимое с детьми.

В 2021 году на полигоне Федерального Государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» зарегистрировано 8 случаев травмирования граждан, в том числе четыре со смертельным исходом.

С начала 2022 года на полигоне Федерального Государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» зарегистрировано 3 случая травмирования граждан, все со смертельным исходом.

- 17.02.2022 на перегоне Новофедоровка-Кировская, на 86 км пк7 смертельно травмирована жительница с. Яркое Поле, Кировского района, 1954 года рождения, которая пыталась перейти железнодорожный путь перед приближающимся поездом;

- 27.02.2022 на перегоне Мекензиевы Горы – Инкерман 1 на 1531 км пк8 смертельно травмирована жительница Севастополя, 1936 года рождения, находившаяся внутри колеи перед приближающим поездом;

-28.02.2022 на перегоне Пролетная – Элеваторная 1425 км пк4 была смертельно травмирована гражданка 1999 года рождения, которая пыталась перейти через железнодорожный переезд, но на сигналы звуковой сигнализации дежурной по переезду, сигналы подаваемые локомотивной бригадой не реагировала, находилась в наушниках, сверху на голове был капюшон.

Основными причинами травмирования железнодорожным транспортом является личная неосторожность граждан, пренебрежение правилами безопасности (ходжение по железнодорожным путям в неустановленных местах перед идущим поездом, нахождение в зоне работы железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения, в наушниках, несанкционированное вмешательство в работу электроустановок), беспечность, халатность пассажиров, лихачество на переездах, безответственность водителей автомобилей.

Много трагедий можно было бы избежать, если бы пострадавшие при переходе через железнодорожные пути не отвлекались на разговоры по мобильному телефону, прослушивание музыки в наушниках, были бдительны в условиях плохой видимости (снегопад, дождь, ливень и т.п.).

Несчастные случаи на железных дорогах наносят государству огромный ущерб. Здесь и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов и железнодорожных сооружений. Главный же ущерб общества – это невосполнимость человеческих потерь.

О принятых мерах по проведению профилактической работы, направьте ответ в наш адрес (dovgaskerch@mail.ru). Будем очень благодарны за совместное сотрудничество, которое, возможно, сохранит чью-то жизнь.

Начальник СП "Дистанция по эксплуатации
и ремонту путевых машин"

Довгас Мария Евгеньевна, специалист по охране труда I категории
+ 7 978 894 84 91

П. А. Сацюк