

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ «КРЫМСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»  
(ФГУП «КЖД»)  
ОП "ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ"  
СП "ДИСТАНЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ  
ПУТЕВЫХ МАШИН"

ОГРН 1159102022738, ИНН/КПП 9102157783/910201001  
Ст. Керчь II, д. 27а, г. Керчь, Республика Крым, 298303

18.08.2021 № 122

Директору МБОУ "Средняя  
общеобразовательная школа  
№ 31" муниципального  
образования городской округ  
Симферополь Республики  
Крым  
Скребец О. Н.

О профилактике травматизма на  
железной дороге

Уважаемая Ольга Николаевна!

Просим Вас провести профилактическую работу со школьниками и их родителями, в том числе через средства массовой информации (школьные сайты и др.) по предупреждению опасности нахождения на железнодорожных путях и обучению Правилам перехода через железнодорожные пути, поведению при нахождении вблизи железнодорожных путей, перегонов и станций.

Несмотря на проводимую на Крымской железной дороге работу по профилактике случаев наезда на посторонних движущимся подвижным составом, случаи травматизма продолжают иметь место, также на полигоне железной дороги зафиксированы случаи применения экстренных торможений машинистами поездов для предотвращения наездов на граждан, в том числе и на подростков.

Так, 13.09.2020 машинистом поезда № 6112 РА-3-043 на 56км пк5 перегона станция Краснофлотская- станция Разъезд 50 км применено экстренное торможение для предотвращения наезда на подростков, которые находились на железнодорожных путях.

11.11.2020 машинистом поезда № 6112 РА-3 – 042 на 85 км пк3 перегона станция Кировская – станция Новофедоровка подавались оповестительные сигналы большой громкости группе подростков идущей вдоль железнодорожного пути.

В 2020 году на полигоне Федерального Государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» зарегистрировано 5 случаев травмирования граждан, в том числе три со смертельным исходом,

- 02.04.2020 по станции Остряково смертельно травмирован гражданин 1937 года рождения;

- 13.05.2020 на перегоне Ефремовская – Элеваторная локомотивная бригада увидела в свете прожектора на путях посторонний предмет темного цвета в виде мешка. Был подан звуковой сигнал и применено экстренное торможение. При осмотре места происшествия обнаружен мужчина, не подающий признаки жизни;

- 16.08.2020 на перегоне Чистенькая-Симферополь была сбита гражданка 1981 года рождения. Она переходила железнодорожные пути в неустановленном месте,

не посмотрела в стороны, чтобы убедиться в отсутствии приближающегося подвижного состава, на подаваемые локомотивной бригадой сигналы не реагировала, так как находилась в наушниках, с места происшествия была доставлена в 6-ю городскую больницу г. Симферополя в крайне тяжелом состоянии;

- 08.11.2020 на перегоне Разъезд 50 км - Краснофлотская смертельно травмирована гражданка 1940 года рождения;

- 30.11.2020 на станции Джанкой грузовым поездом травмирован гражданин 1984 года рождения, находившийся в состоянии алкогольного опьянения.

В 2021\* году (08.03.2021) на перегоне Отрадная-Урожайная зарегистрирован один случай смертельного травмирования гражданки 27 лет, которая сидела на железнодорожных путях и на сигналы подаваемые локомотивом не реагировала. Было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось.

Основными причинами травмирования железнодорожным транспортом является личная неосторожность граждан, пренебрежение правилами безопасности (хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах перед идущим поездом, нахождение в зоне работы железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения, в наушниках, несанкционированное вмешательство в работу электроустановок), беспечность, халатность пассажиров, лихачество на переездах, безответственность водителей автомобилей.

Много трагедий можно было бы избежать, если бы пострадавшие при переходе через железнодорожные пути не отвлекались на разговоры по мобильному телефону, прослушивание музыки в наушниках, были бдительны в условиях плохой видимости (снегопад, дождь, ливень и т.п.).

Несчастные случаи на железных дорогах наносят государству огромный ущерб. Здесь и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов и железнодорожных сооружений. Главный же ущерб общества – это невозможность человеческих потерь.

О принятых мерах по проведению профилактической работы, направьте ответ в наш адрес (dovgaskerch@mail.ru). Будем очень благодарны за совместное сотрудничество, которое, возможно, сохранит чью-то жизнь.

Начальник СП "Дистанция по эксплуатации  
и ремонту путевых машин"

П. А. Сацюк