


**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КРЫМСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
(ФГУП «КЖД»)
ПРОИЗВОДСТВЕННО - ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ
ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ИНФОРМАЦИОННО - ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ
ЦЕНТР**

ОГРН 1159102022738, ИНН/КПП 9102157783/910201001
Киевская улица, 146а, г. Симферополь, Республика Крым,
(295000). Тел.: (3652) 66-28-41, факс: (3652) 66-32-76.

Директору МБОУ СОШ № 31

О.Н. Скребец

Чуркина В.Н.


О травматизме на железной дороге

Уважаемая Ольга Николаевна!

Просим Вас провести профилактическую работу со школьниками, в том числе через средства массовой информации (школьные сайты и др.) по предупреждению опасности нахождения на железнодорожных путях и обучению Правилам перехода через железнодорожные пути, поведению при нахождении вблизи железнодорожных путей, перегонов и станций.

Несмотря на проводимую на Крымской железной дороге работу по профилактике случаев наезда на посторонних движущимся подвижным составом, случаи травматизма продолжают иметь место.

В Федеральном Государственном унитарном предприятии «Крымская железная дорога» в 2016 году зарегистрировано 10 случаев травмирования граждан (в том числе электротоком), не связанные с производством (против 11 в 2015 году): из них 10 случаев со смертельным исходом (9 случаев наезда транспортных средств, один случай смертельного травмирования от электротока, всего пострадало 10 человек.

В 2016 году смертельно травмированы 2 несовершеннолетних гражданина.

01.02.2016 на перегоне Владиславовка-Кировская, не заметив приближающийся поезд, был смертельно травмирован мужчина.

21.02.2016 на перегоне Керченский завод-Крым, не успев отойти на безопасное расстояние, был смертельно травмирован молодой парень. Также на данном перегоне 16.09.2016 и 30.11.2016 года были смертельно травмированы несовершеннолетняя гражданка 2001 года рождения (находилась в наушниках, не слышала подаваемые локомотивом сигналы) и молодой мужчина 1983 года рождения (пытался перейти железнодорожный путь перед близко идущим поездом).

04.07.2016 на перегоне Новофедоровка-Кировская, при нахождении на железнодорожном пути, был сбит движущимся поездом несовершеннолетний гражданин 2000 года рождения.

06.08.2016 на перегоне Почтовая-Самохвалово, при нахождении на железнодорожном пути в наушниках, смертельно травмирована проходящим поездом девочка 1998 г.р.

16.06.2016 года на посту секционной коммутации ст. Отрадная, из-за несанкционированного вмешательства в работу электроустановки, погиб мужчина средних лет.



В 1 квартале 2017 года, 22.02.17 в 07 часов 27 минут по ст. Остряково была сбита электропоездом женщина, которая шла в междупутье, спиной к движущемуся составу и, возможно, из-за шума сильного дождя не слышала о приближении поезда. В результате получила рваную рану бедра.

Основными причинами травмирования железнодорожным транспортом является личная неосторожность граждан, пренебрежение правилами безопасности (хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах перед идущим поездом, нахождение в зоне работы железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения, в наушниках, несанкционированное вмешательство в работу электроустановок), беспечность, халатность пассажиров, лихачество на переездах, безответственность водителей автомобилей.

Также следует обратить внимание на распространение таких движений, как «зацепинг» и «руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, записывая себя на видеокамеры, и выкладывают отснятые сюжеты на своих сайтах. Подростки получают тяжелые травмы при спрыгивании с движущегося грузового подвижного состава, часто – эти игры смертельно опасны.

Следует отметить, что, залезая на крыши подвижного состава, молодые люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.

17 марта 2017 года Госдума РФ в третьем и окончательном чтении приняла законопроект об уголовной ответственности для "зацеперов" и дебоширов на общественном транспорте.

Согласно закону, за хулиганство, совершенное на различных видах транспорта общего пользования, в том числе в поездах и самолетах, грозит до восьми лет лишения свободы. Для тех, кто занимается "зацепингом", а также забрасывает камнями поезда и ослепляет лазерными указками пилотов самолетов, предусматривается максимальное наказание в виде лишения свободы на два года.

Много трагедий можно было бы избежать, если бы пострадавшие при переходе через железнодорожные пути не отвлекались на разговоры по мобильному телефону, прослушивание музыки в наушниках, были бдительны в условиях плохой видимости (снегопад, дождь, ливень и т.п.).

Несчастные случаи на железных дорогах наносят государству огромный ущерб. Здесь и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов и железнодорожных сооружений. Главный же ущерб общества – это невозможность человеческих потерь.

Начальник информационно-
вычислительного центра



Н.Н.Квач